Biczó Zalán: Győri Mérnök Lexikon - KIVONAT

Győr, 2023. Kiadta: a Szülőföldünk Honismereti Egyesület

A kivonatot a Zsidók Győri Gyökerei Közhasznú Alapítvány felkérésére a szerző készítette

Biczó Zalán előszava a Lexikonhoz:

Tisztelettel köszöntöm a lexikon iránt érdeklődő olvasót! Feladatomnak éreztem a méltó emlék állítását a régmúltban élt győri mérnökökről.

Több mint tíz éve kezdtem el a gyűjtőmunkám és ennek eredménye ez a lexikon. Kutattam a győri Dr. Kovács Pál Megyei Könyvtár és Közösségi Térben és a Győr Megyei Jogú Város Városi Levéltárában. A korabeli sajtóanyag (Győri Közlöny, Győri Hírlap, Dunántúli Hírlap, Győri Nemzeti Hírlap, Kisalföld etc.) átnézése is jelentős feladatom volt. A Győr Megyei Jogú Városi Levéltárból pontosítottam az anyakönyvi adatokat, így ahol lehetett feltüntettem a szülők és a házastárs nevét, lakhelyet stb.

Nélkülözhetetlen segítséget jelentett a mérnökök családjainak, hozzátartozóinak pontosításai, kiegészítései. Kitűnő adatforrásom volt a Győri Életrajzi Lexikon (Győr, 2003) és a Győr sz. kir. városi és Győr-Moson-Pozsony k.e.e. Megyei Fejek (1931.) és a Győr-Moson-Pozsony… részletes ismertetője és monográfiája, az 1929-1930-as évekre című életrajzgyűjtemény és a 2015-ben megjelent A győri Magyar Vagon- és Gépgyár mérnöki-művezetői-tisztviselői lexikona.

A Győri Mérnöki Lexikonban közel 450 személyről emlékezem meg: műépítészek, a MÁV, a GYSEV, a Rábaszabályozó Társulat, a Földmérési Felügyelőség, a Szigetközi Ármentesítő Társulat, a Folyammérnöki Hivatal, a Városi Mérnöki Hivatal, a Kultúrmérnöki Hivatal, az Államépítészeti Hivatal, az Erdőigazgatóság, a gyárak mérnökei, valamint az építőmesterek is benne vannak az lexikonban. A sírhelyekre vonatkozó adatgyűjtéshez felhasználtam Tóth Vilmosnak az irodalomjegyzékben említett három munkáját, amit a szerző további, eddig még nem publikált életrajzi és temetési adatokkal egészített ki.

Tisztelettel köszönöm a munkám során közvetlenül segítőknek: Tóth Vilmosnak, Kovács Balázsnak, Bolla Gyulának és a kiadást támogató: Villányi Tibornak és Családjának, Kovács Balázsnak a Szülőföldünk Honismereti Egyesület megyei elnökének és Győr-Moson-Sopron Vármegyei Mérnöki Kamarának.

Biczó Zalán

Kovács Balázs, a Győri Hely- és Családtörténet-kutatók Baráti Társasága elnökének köszöntője:

Lectori salutem! Tisztelt Olvasók!

A Győri hely- és Család-történet-kutatók Baráti Társasága tagságának nevében örömmel ajánlom szíves figyelmükbe e tartalmas kötetet, melyet lapozgatva betekinthetünk a győri mérnökök világába. A kötetben sorolt közel félezer mérnök „győri” jelzője alapvetően a mérnöki működésüknek Győr városához kapcsolódására utal, így olyan mérnök nem szerepel közöttük, akit csupán valamelyik anyakönyvi adata (születése, házassága, elhunyta) kapcsolna Győrhöz, de a működésének terepe máshol volt.

A kötet műfaja – ahogy a címe is mutatja – lexikon, tehát abc-rendbe szedett, tömören és sablonosan fogalmazott cikkeket tartalmaz. Száraz olvasmánynak tűnhet..., de mégsem az, hiszen a cikkekből kiolvasható adatok igencsak mozgalmas, alkotó életpályákat körvonalaznak.

A kötetben sorolt mérnökök egy jelentős részének – az egykori kultúrmérnököknek, mai szóhasználattal építész-, építő-, közúti és vasúti mérnököknek – a munkássága máig látható: lakó-, köz- és ipari épületek, a közlekedést segítő létesítmények, közutak, vasutak, hidak, a

vízkormányzást lehetővé tevő műtárgyak, árvízvédelmi létesítmények sokasága…, a sor szinte végtelen. E területen külön érdem, hogy – a közismertebb, gyakrabban emlegetett nevű építészek mellett – az építmények szerkezeti stabilitásért felelős mérnökök munkássága is előtérbe kerül.

A kötetben sorolt mérnökök egy másik jelentős részének – gépészmérnököknek, vegyészmérnököknek – szellemi erejét is számos, a mai kor emberének kényelmét is szolgáló műszaki újítás, találmány jelzi. Külön kiemelést érdemelnek a 19. század végén Győrben letelepedett és Győrben alkotó mérnökök, hiszen a gyakorlatban ők valósították meg a városvezetők akkori szándékát, Győr iparosítását. Hozzájuk köthető a gyáralapítások műszaki hátterének megteremtése, a bennük alkalmazandó technológiák kidolgozása és szükség szerinti folyamatos fejlesztése. E mérnökök alapvetően hozzájárultak ahhoz, hogy Győr folyamatosan fejlődni tudott, hogy a korábban az elsősorban a kereskedők által gazdaggá tett város megkerülhetetlen jelentőségű ipari központtá tudott alakulni.

A szerző nem feledkezik meg a mérnöktársadalomnak arról a rétegéről sem, akik nem hoztak létre látványos építményeket, nem alapítottak gyárakat – de üzemeltetési mérnökökként biztosítják, biztosították Győr, illetve a Győrt érintő közúti, vasúti és vízi forgalom vagy akár az árvízvédelem folyamatosságát.

Úgy gondolom, hogy egy település fenntartható fejlődésének megalapozásához elengedhetetlen feltétel a múltjának pontos megismerése, a település lakóközössége által már átélt események emlékezetének fenntartása: mind a sikeres epizódoké, amelyekből erő meríthető, mind a gyászos eseményeké, amelyek figyelmeztetnek, hogy mit, avagy hogyan ne tegyünk, ha jót akarunk magunknak. E kötetet olvasva, Győr múltjának megismerése bensőségessé válik, hiszen egykori győri emberek tevékenységére összpontosít. Gondoljunk bele abba, hogy a tárgyalt mérnökök a ma élő tősgyökeres győri lakosok közeli felmenőinek környezetében éltek, tehát nekik ismerősei, barátai, akár rokonai is lehettek! E kötet olvasása egy időutazás is, méghozzá olyan időutazás, aminek során akár feledésbe merült családi kapcsolatok is előbukkanhatnak. Így bátran ajánlom e kötetet azoknak is, akiknek az érdeklődése alapvetően nem a mérnökök világa felé irányul, de Győr múltja érdekli.

A kötet lapozása közben feltűnő, hogy az életrajzok, pályaívek részletessége közel sem egységes: van, akiről rengeteg információ olvasható, van, akiről csak egy-két sor.

A szerzőnek – akiről tudom, hogy a teljességre törekedett – igen nehéz dolga lehetett, hiszen vannak mérnökök, akik munkásságáról könyvek, tanulmányok sora állt már korábban is rendelkezésre, és vannak, akikről csak néhány életadat, ami alapján szinte csak a puszta léte és a mérnöki végzettsége azonosítható. Az előbbi esetben, a bőséges adattenger feldolgozása után, tényszerű összefoglalás, míg a másik esetekben minden elérhető adat összegyűjtése és rögzítése lehetett csak a cél – és e két feladat együttes teljesítésével egy optimális tartalmi egyensúly megteremtése. Úgy gondolom, hogy az életrajzok és pályaívek adathiányai nem csökkentik a kötet értékét, viszont figyelemfelkeltő kiáltást jelentenek az értő olvasók felé: van még mit kutatni!

Kedves Olvasók,

fogadják szeretettel Biczó Zalán legújabb kötetét – fogadják legalább olyan lelkesedéssel, amilyennel a szerző írta! Szorítsanak neki helyet a helytörténeti könyveik polcán – és gyakran emeljék is le onnan olvasgatni!

Győr, 2023. november 2.

Kovács Balázs

Adler Manó

Adler Manó Kőszegen született 1898. február 2-án, elhunyt 1982. februárjában. Szülei: Adler Simon (1863); Steiner Röschen (1875). 1931-ben megnősült, felesége Schwartz Manci (Margit), kislányuk Marianne (1933). 1944-ben mindkettőjüket megölték Auschwitzban. 1946-ban feleségül vette Bergner Vilmát, egy gyermekük született, György 1947-ben.

Adler Manó 1916-ban érettségizett a kőszegi Bencés Gimnáziumban. Ezt követően hadköteles karpaszományosként a galíciai orosz frontra került, majd a Piave melletti ütközetekben vett részt. Hadnagyi rangot kapott és ezüst vitézségi éremmel, valamint Károly csapatkereszttel tüntették ki.

A bécsi Műegyetemen 1925 végén szerzett építész diplomát.

Okleveles építészmérnökként 1926 május 1-től Győrben a Stadler-Hornek-Reich építőmesteri cégnél alkalmazták. Munkáját egy év múlva Bruder Ignác okleveles építőmérnök-építőmesternél folytatta, mint építésvezető. Bruder halála után átvette az irodát: magasépítmények tervezésével és építésével foglalkozott. Részt vett az ekkor épült öt lépcsőházas, hatalmas, városi bérházsor építésében Nádorvárosban, az Előrsy Péter utcában.

1930. április 1-től önállósította magát, mint győri okl. építész tervező. Mivel emellett építőmesteri jogosultságot is szerzett, egyben kivitelező is volt. Első megbízásai egyike a révfalusi Rónay Jácint utca 2/a bérház áttervezése volt. Sorra jöttek a megbízások a győri és környéki gyáraktól. Ekkor bővült a Linum Tauszig Textilgyár, a Grab Max és Fiai Linóleum Gyár, épültek a pápai Perutz Pamutfonó tisztviselő lakásai, az ászári Keményítőgyár, a magyaróvári Timföldgyár.

1933-ban a hegyeshalmi pályaudvar bővítési pályázatán indult. 1934-ben a győri Kultúrház (Czuczor Gergely utca) építési munkáira is pályázott. Lakóépületek közül Győrben a Kiss J. u. 23/a, az Aradi Vértanúk u. 13. és az Árpád út 41. számok alatti lakóépületek őrzik keze munkáját. 1934-re elkészült saját családja részére egy általa tervezett és kivitelezett kétszintes, négylakásos lakóház a Dugonics u. 11-ben, melynek emeletén élt családja és itt volt, külön bejárattal az irodája is. Ez a ház is szolid Bauhaus stílusban épült.

A Győri Torna és Evezős Egylet választmányi tagja (1937).

1944-ben a komáromi Igmánd erőd, majd a gánti 102/209 ill. 102/303 kmsz. munkaszolgálatos század tagja, mint kényszermunkás a gánti bauxitbányában dolgozott, majd a budapesti gettóba került.

Műszaki tanácsosnak nevezték ki Győrben 1946-ban.

Ő tervezte a Győr-szigeti zsidó temetőben ma is látható piramis-szerű emlékművet, amely az elpusztított győri zsidóságra, a több mint 5000 győri zsidó polgár 1944-45-ös legyilkolására emlékeztet.

Egyik megalapítója volt 1949-ben a győri Építőipari Tudományos Egyesületnek. Ezt követően főmérnök a győri Magasépítő Tröszt-nél az 1950-es évek közepén, majd a tervezőrészlegének vezetője a Győri Tanácsi Tervező Irodánál 1957-től.

1963-ban Abda határában Radnóti-ligetet létesített a Hazafias Népfront. A liget tervrajzait társadalmi munkában Adler Manó építészmérnök készítette.

Emlékezés Adler Manóra az ezredforduló után: „A II. világháború előtti időszak híres győri építésze, Adler Manó tervezte a házat, amelyben élünk. Gyakran áldom az építészt, mert amellett, hogy kellemes otthont tervezett, a tájolása is olyan, hogy egész nap éri a napfény. Napnyugtakor csak úgy zuhog be a fény a nappali két hatalmas ablakán. Kívülről a ház nem sokat mutat, de a beosztása nagyon jó, tágas és kényelmes. Háromszoba-hallás, közepes polgári lakás, amiben nagyon szeretünk élni” - meséli Bede Fazekas Csaba, a Győri Nemzeti Szinház tagja.” (Kisalföld, 2004. október)

Forrás: Az építőipar köréből = Győri Hírlap, 1930. május 11. p.6.; Eljegyzés = Felsődunántúli Hétfői Újság, 1932. március 29. p.7.; Győri Torna és Evezős Egylet közgyűlése = Győri Hírlap, 1937. január 22. p.3.; Eljegyzés = Felsődunántúli Hétfői Újság, 1932. március 29. p.7.; Kinevezések vármegyénél és a városnál = Győri Munkás, 1946. január 17. p.3.; A város élete anyakönyvben = Győri Munkás, 1946. szeptember 8. p.9.; Tildy Zoltán részt vesz a győri zsidók emlékművének leleplezésén = Győri Munkás, 1947. május 28. p.3.; Győri mesterek készítették a zsidó emlékművet = Győri Munkás, 1947. június 15. p.2.; https://regigyor.hu/ujvaros-sziget/a-martirok-emlekmuve/; https://jewishgyor.org/2023/10/03/schima-bandi-a-femmunkak-mestere/; https://jewishgyor.org/2025/04/26/csaladom-az-adler-csalad-tortenete-1945-ig/ ; Kisalföld, 1960. május 12. p. 1.; A Hazafias Népfront Győr városi Bizottságának terveiből = Kisalföld, 1963. február 20. p. 3.; Társadalmi munkások kitüntetése = Kisalföld, 1964. május 10. p.3.; Gyászjelentés = Kisalföld, 1982. február 25. p.6.; Emlékezés a győri zsidó mártírokra = Kisalföld, 1995. június 24. p.16.; Kisalföld, 2004. október (59. évfolyam, 230-254. szám) 2004-10-02 / 231. szám p.14.

Auer Róbert

Született: Budapest, 1875. szeptember 12. Meghalt: Budapest, 1948. október 29. Szülei: Auer Bernát, Hirschler Fanni. Felesége: Salamon Paula (született: Grandenz, Poroszország). Gyermekei: Bernát Miklós (1903. június 2.), Fanni (Győr, 1906. december 21.), Anikó (1909). Bernát Miklós vegyész, Fanni idegen nyelvű levelező és könyvelő, Anikó fordító lett.

1893-ban érettségizett a VII. ker. Magyar Állami Főgimnáziumban. 1898-ban szerzett gépészmérnöki diplomát a Magyar Kir. József Műegyetemen. Oklevele száma: 1626 (lajstromszáma: 74. sorszám).

A győri vagongyár mérnöke 1902. augusztus 1-jétől 1907-ig. Lakhelye 1903-ban: Győr, Munkácsy u. 8., 1904-ben a Baross utca 8. sz., 1906-ban az Andrássy út 52. sz. alatt lakott (mai Bajcsy-Zsilinszky utca).

Főként a vagongyári esztergályosok vezetésével állt össze az első vagongyári labdarúgócsapat, amelynek vezetője Breuer Sándor. Az Egyetértés Torna Osztály első elnöke Auer Róbert vagongyári mérnök lett. Mindketten nagy elszántsággal kezdték a szervezési munkát, elévülhetetlen érdemeik vannak az ETO történeti kezdeténél.

1904-ben a vagongyári munkások számára tartott tanfolyamon mértant tanított. 1905. szeptember 3-án olvashattuk a *Dunántúli Hírlapban*, hogy visszavágó mérkőzésre ment Budapestre az Egyetértés, a tudósító megjegyezte, hogy a csapat megalakulása óta szép eredményeket ért el és két jótevőt emelt ki: Hoffmann Adolfot, a dalkör elnökét, vagongyári főmérnököt és Auer Róbertet.

„Footballcsapatunk Budapesten. Az Egyetértés footballcsapata holnap ad revansot Budapesten az Athenaeum Sport-Egyletnek. Szinte csodálatraméltó azon haladás, amit az Egyetértés tornaosztálya rövid fennállása óta elért, amelyen eddig is meglátszik Hoffmann Adolf, a dal- és társaskör elnöke és Auer Róbert, a torna-osztály elnökének ügybuzgó vezetése, akik erkölcsi tevékenységükkel annyira támogatják ezen sportosztályt, hogy szép jövőt jósolhatunk elébök."

Auer 1905-ben az Egyetértés Dalkör március 15-i ünnepségén, egy évvel később a dalkör Rákóczi megemlékezésén is ünnepi beszédet mondott.

1906-ban a Győri Mérnökegylet alapszabályainak kidolgozója Martin János Tamás vagongyári és más győri mérnökökkel együtt.

1906-ban is megemlítik újságcikkben („Labdarúgó-mérkőzés Újpest ellen." *Dunántúli Hírlap*, 1906. július 22.):

„Az Egyetértés vezetősége élén Auer Róbert mérnök-elnökkel mindent megtesz, hogy ezen mérkőzést valódi sporteseménnyé tegye. Az újpesti egyesületet az Egyetértés dalköre fogja az állomáson egy dal keretében üdvözölni, a mérkőzés megkezdése előtt a dalárda a Himnuszt fogja énekelni. (…)"

1907-ben Budapestre költözött, ahol mérnöki irodát nyitott: Auer Róbert okleveles gépészmérnök és „műszaki munkák elvállalásával és műszaki czikkek kereskedésével foglalkozó iparüzlettulajdonos", valamint a pozsonyi lakkgyár majd a Győri Lakkgyár Reichhold és Boecking budapesti vezérképviselője.

Az ETO első tornaosztály elnöke Budapesten halt meg 1948. október 29-én. 1948. november 5-én temették az óbudai izraelita temetőben.

Forrás: Biczó 1 = Biczó Zalán: A győri Magyar Waggon- és Gépgyár mérnöki-művezetői-tisztviselői lexikona 1896-1939, Győr, 2015; Biczó 2

Bachrach Arnold

Született: Tab, 1886.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1910-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 4599.

Győrben mérnök, ő tervezte műépítészként a zsinagóga téli templomát.

Forrás: Műegyetem

Bálint Miklós

Született: Szentmártonkáta, Pest m., 1866. Felesége: Klein Irma. Gyermeke: László (Győr, 1898. augusztus 30.)

A Magyar Kir. József Műegyetemen diplomázott, mint gépészmérnök 1887-ben, akkor még Beck Miksa néven. Felesége Budapesten született. Lakhelye 1898-ban: Győr, Schwarzenberg utca 13. (mai Kiss János utca).

A budapesti Ganz Vagongyár főmérnöke volt, majd Győrbe került. Az első vagongyári alakuló ülésen 1897. április 21-én főmérnökké választotta az igazgató tanács. A vagongyár helyettes igazgatója is volt. Az alakuló ülésen további tisztségviselők:

Direktor-igazgató: Feldbacher Rudolf, mérnök: Pilz Emil, könyvelő: Weisz Jakab, hivatalnok: Hirsch Károly, tervező: Grill János, tervező-gyakornok: Harramach Károly.

Az 1898. március 14-i vezetőségi ülésen Bálint Miklóst, mint főmérnököt és helyettes igazgatót címe és illetménye érintetlenül hagyásával műhelyfőnöknek is kinevezték. A gépkezelők vizsgálóbizottságának (Munkácsy utca 12.) tagja. A gépkocsigyártás egyik szakembere volt Barcza Arnolddal, Schiske Rudolffal, Spitzer Henrikkel és együtt dolgozott Porsche Ferdinánddal is, aki, mint gyári külső szakértő (szaklektor) közreműködött a kezdeti gépkocsigyártásban. A vagongyár 1906. február 10-i igazgatósági ülésén jelentették be, hogy a műszaki igazgató, Bálint Miklós 1905. november 1-jén távozott a győri vagongyárból.

Bálint Győrből történt eltávozása után az Osztrák-Magyar Államvasutak összes magyarországi gyárának igazgatója lett.

Forrás: IT - A győri waggon-és gépgyár = Győri Hírlap, 1897. július 8. p.1. - Az automobilgyártás Győrött = Győri Hírlap, 1903. augusztus 30.p.5. - A győri waggongyár szenzációs új gőzmotor kocsija = Győri Hírlap, 1904. február 27. p.3. - Bálint Miklós távozása = Győri Hírlap, 1905. október 22. p.5. Címtár 1904. - Címtár 1905. - Jegyzőkönyv - Maertens: A „Rába” gépkocsigyártás története. Bp., 1980. - SZ Győr 538/1898.

Barcza Arnold Ernő

Szülők: Pápa, 1880. december 31. Meghalt: 1944. július (?). Szülők: Bergstein Mór, Lőwy Cecília. Felesége: Fleischmann Erzsébet, 1908. december 16-tól. Gyermekei: Marianna (1908), Mihály (1911), Erzsébet (1918).

1905-ben az Opitz utca 14. sz. (mai Lukács Sándor utca), 1911-ben a Vásártér 23. sz., 1918-ban az Árpád út 14. sz., 1930-41 között az Árpád út 17. sz. alatt lakott.

A budapesti Markó utcai főreáliskolában 1898-ban tett érettségit. Gépészmérnök, a Magyar Kir. József Műegyetemet végezte el 1903-ban. A műegyetemi lajstromszáma: 157. sz. Oklevelének száma: 2942. sz.

Egyéves önkéntes katonai szolgálatának a pólai hadtengerészetnél tett eleget gépmesterként.

Ezután a milánói Ceretti et Taufani drótkötél és elektrotechnikai gyárnál dolgozott, mint mérnök. Önkéntes a haditengerészetnél 1903-ban. A Seearsenal-nál Polában dolgozott, 1905. szeptember 1-jétől a győri vagongyárban műhelymérnök. A gépkocsigyártás egyik szakembere Spitzer Henrikkel, Schiske Rudolffal, Bálint Miklóssal együtt és dolgozott Porsche Ferdinánddal is, aki, mint gyári külső szakértő (szaklektor) közreműködött a kezdeti gépkocsigyártásban.

Az 1917. április 2-án tartott igazgatósági ülésen, mint a vasúti osztály vezetője eredményes és ügybuzgó működése elismeréseként cégjegyzői jogosultságot kapott.

Az 1916. február 13-i közgyűlésen megválasztották az ETO elnökének. 1917. augusztus 4-én a közgyűlés újra elnökké választotta meg. Az 1921. január 30-i közgyűlés az ETO díszelnökének választotta meg Szekeres Bélával együtt.

Alelnöke, ill. elnöke az Országos Mérnök- és Építészegylet Győri Csoportjának, tagja Gyáriparosok Országos Szövetségének, a Győri Olvasó Egyletnek, a Presbitere győri református egyháznak és számos más társadalmi egyesületnek és intézménynek is.

Az 1920. október 19-i igazgatósági ülésen igazgatói megbízatást kapott, ebben a minőségében a kisvasút, az automobil, a motoreke, a híd, a daruosztály továbbá a kerékgyár eladási ügyeivel foglalkozott.

1919-től tagja Győr város törvényhatósági bizottságának, valamint ennek pénzügyi, közlekedési, építészeti, üzemi és városrendezési albizottságának. 1937-ben az ETO díszelnöke. 1939. szeptember 27-én származása miatt kizárták a városi közgyűlési tagok sorából.

1941. július 1-jén kénytelen volt a vagongyárat is elhagyni, ekkortól Pattantyús-Ábrahám Imre lett a vagongyár igazgatója.

Koncentrációs táborban halt meg. A Barcza-család kriptája a győri köztemető XI. parcellájában található.

Forrás: Címtár 1915. – Biczó 1. – IT - Rába Vasas ETO: Az alakulástól napjainkig. Győr, 1979. - Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2003. - HA Győr 14/1930. - HÁZ Győr 357/1908. - HÁZ Győr 469/1936. (1936-tól felesége: Wind Ilona Irma) - HÁZ Győr 496/1941.(felesége1941-től: Fleischmann Stefánia Mária) - Jegyzőkönyv - Maertens: A „Rába" gépkocsigyártás története. Bp., 1980. - Palatinus József - Halász Imre (szerk.): Győri szabad királyi város és Győr-Moson-Pozsony közigazgatásilag egyelőre egyesített vármegyei fejek. Győr, 1931. - Győr 845/1911. - SZ Győr 593/1918. – Biczó 2.

Baumgarten Emil

Született: Győr, 1881. Meghalt: Győr, 1909. február 9. Szülők: Baumgarten Samu izr. tanító, Stift Julianna.

Gépészmérnök. 1904-ben avatták mérnökké. A déli vasút székesfehérvári fűtőházának mérnöke. Később Győrben a Kazinczy utca 8. sz. alatt lakott.

Február 11-én temették a győri zsidó temetőben.

Forrás: Új mérnökök = Győri Hírlap, 1904. június 29. p.5. – HA Győr 123/1909. - Minden külön értesítés helyett = Győri Hírlap, 1909. február 11. p.4. - Temetés = Győri Friss Újság, 1909. február 12. p.1.

Békefi Árpád

Született: 1880. Meghalt: Mosontarcsa, 1919. szeptember 24. Édesapja: Friedmann győri vésnök. Testvére: Békefi Dezső szombathelyi hírlapíró.

Budapesten szerzett mérnöki diplomát a József Műegyetemen, oklevele száma: 6245.

Magánmérnök, a Vörösmarty u. 7.sz. alatt lakott.

1911-ben a Győri Színház folyóirat felelős szerkesztője. A győri csónakázó egylet tagja.

Tartalékos mérnökkari főhadnagy, de végig harcolta az egész világháborút, főhadnaggyá nevezték ki és kiváló szolgálatainak elismeréséül a Signum laudist, majd később a koronás arany érdemkeresztet kapta jutalomként. A háború befejezése, illetve az októberi forradalom a francia fronton találta. A kommün alatt Magyaróváron volt műszaki megbízott volt, mérnökbiztos.

A proletárdiktatúra bukása után elfogták. A magyaróvári katonai rendőrség tartotta fogva. Mosontarcsa határában Békefi szökést kísérelt meg, futva menekült, fejlövést kapott.

Forrás: Műegyetem - Győri színházi újság = Győri Vasárnapi Újság, 1911. október 29. p.4. - Békefi Árpád sikere = Népakarat, 1914. március 22. p.3. - Halálozás = Győri Friss Újság, 1915. február 28. p.3. - Győri mérnök sikere Békefi Árpád= Győri Hírlap, 1915. július 30. p.3. – HA Mosontarcsa 28/1919. - Békefi Árpád mérnök tragédiája = Győri Hírlap, 1919. szeptember 28. - Fehér terror nincs = Népszava, 1919. október 10. p.4.

Bermann Miksa

Született: Győr, 1861. november 1. Meghalt: Bp., 1925. augusztus 2. Felesége: Meller Mina.

Budapesten a Magyar Királyi József Műegyetemen végzett 1885-ben, gépészmérnök.

A MÁV-nál kezdte mérnöki pályafutását az Északi Főműhelyben: segédmérnök, mérnök, főmérnök, főfelügyelő, osztályvezető, 1912–1917 között műhelyfőnök. 1917-től a laboratóriumi anyagvizsgálatok vezetője, 1923-ban vonult nyugdíjba.

A szikrapróba feltalálója. Ez az eljárás a vas-és acélfajták minőségének és összetételének meghatározását könnyíti meg. Foglalkozott az edzés és hegesztés problémájával is. Munkatársa volt a Révai Nagy Lexikon szerkesztőségének.

Forrás: Műegyetem - Győri Életrajzi Lexikon (S. V.) - Galambos Krisztina: Útifűcukortól az Ágyúcsokoládéig: A Schmidl L. cukorka- és csokoládégyár rövid története. In: Győri Tanulmányok 43. Győr, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, 2021. p. 74-88.

Bolgár Gyula

Született: Győr, 1879. március 29. Szülei: Grünhut Lajos, Singer Henriette. Felesége: Kelemen Gizella. Győrben kötött házasságot 1903. február 1-jén.

Győrben mérnök.

Forrás: HÁZ Győr 16/1903.

Bruck Alfréd

Született: Bécs, 1882. április 23.

A bécsi állami ipariskolában tanult, majd a bécsi műegyetemen szerzett mérnöki diplomát.

Önkéntes katona egy esztendeig.

A R. Ph. Wagner, a Teudloff és Dietrich cégeknél, majd Münchenben az F. J. Kustermann-nál dolgozott. A győri vagongyárban 1911. augusztus 21-től a hídszerkesztő osztályon szerkesztői minőségben tevékenykedett. 1912. április 1-jén távozott a gyárból, majd a Johann Janisch-nál dolgozott Bécsben. 1913. szeptember 1-től 1913. december 1-ig ismét a győri vagongyárban találjuk a hídosztály szerkesztőjeként.

A Budai utca 13. sz. alatt lakott.

Forrás: Címtár 1915 – Biczó 1.

Bruck Gusztáv

Született: 1847. Meghalt: Győr, 1913. március 21.

Magánmérnök, a Budai utca 13.sz alatt lakott. Utolsó lakhelye: Bécs, Schönbergstrasse 15.

Forrás: HA Győr 73/1913.

Bruder Ignác

Született: 1877. Meghalt: Győr, 1930. január 31. Szülők: Bruder Adolf, Freund Betti.

Középiskoláit Győrben és Brassóban végezte, mérnöki oklevelet 1900-ban Budapesten a Kir. József műegyetemen nyert.

Vasút-, gát-, hídépítkezéseknél dolgozott, Németországban, Afrikában. Angliában tanulmányúton volt.

1905-től Győrben önálló építési és földmérési irodája van a Deák utca 14. sz. alatt.

1906-ban az egyesült győri és Győr-szigeti hitközség régi templomát restauráló munkát irányította.

Háború alatt az 1. honv. tábori tüzérezred kötelékében 48 hónapon át harctéren szolgált, mint tart. tüzérfőhadnagy szerelt le. A 13. oszt. katonai érdemikereszt kardokkal, a két Signum laudis a kardokkal, a Károly csapatkereszt és sebesülési érem kitüntetettje.

1919-től a győri törvényszék hites szakértője. Győri Torna és Evezős Egylet alapító tagja, majd választmányának is tagja.

Győr szab. kir. Város ipartestülete építőmesteri szakosztályának elnöke.

A győri zsidó hitközség bizottsági tagja.

Utolsó lakhelye: Győr, Baross utca 7/a.

1930. február 2-án délután 3 órakor helyezték örök nyugalomra az izraelita temetőben.

Forrás: Bruder Ignác okl. mérnök irodája: Deák Ferenc utca 14. = Győri Vasárnapi Újság, 1905. november 5. p. 4. - Bruder Ignác – Építőmesteri képesítés = Győri Hírlap, 1914. június 4. p. 2. – Gyászjelentés = Az Est, 1930. február 2. p.8. - Bruder Ignác halála = Munkaadó, Építőmesterek Lapja - A Munkaadó A Munkaadó, 1930. február 5. - HA Győr 71/1930.

Buchwald Lajos

Született: Révkomárom, 1877. Meghalt: Bécs, 1926. március 15.

Az elemi és a középiskolát Győrben végezte. Közgazdasági diplomát szerzett Bécsben, 1898-ban.

1899-ben betársult a Győr-Szigetben működő Schmidl H. János Cukorka-és Csokoládé Gyárba.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1903-ban szerzett mérnöki diplomát. Diplomájának száma: 2977.

Győrben 1899-től élt. A cukorka- és csokoládégyárban cégvezetőként a műszaki, fejlesztési, beruházási, valamint az értékesítési irányító munkában tevékenykedett.

A győri közgyűlés tagja. A Győr-Győrszigeti Egyesült Izraelita Hitközség elöljáróságában a szociális kérdésekkel foglalkozott.

Forrás: Buchwald Lajos kórháza = Győri Újság, 1914. november 17. p.2. - Egy gyáros az alkalmazottaiért = Magyar Ipar, 1916. március 19. p.210. - — Halálozás = Egyenlőség, 1926. március 27. p.30. - Győri Életrajzi Lexikon (L. S.) - Galambos Krisztina: Útifűcukortól az Ágyúcsokoládéig: A Schmidl L. cukorka- és csokoládégyár rövid története. In: Győri Tanulmányok 43. Győr, Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata, 2021. p. 74-88.

Buresch Lipót

Született: 1844. Meghalt: Győr, 1925. október 19. Szülők: Buresch János, Karger Franciska. Felesége: Tichy Mária. Fia: Lipót jogász, Oszkár építész. A Schwarzenberg 9/b. alatt lakott.

A Győr Kir. Ítélőtábla építésvezetője, részlettervek elkészítője és művezetője. A Győr-szigeti temető ravatalozójának építését adománnyal támogatta. A Chevra Kadisa szakértője.

Forrás: Győr Szab. Kir. Város Értesítője 1893. 11. sz. - Törvényszéki csarnok = Győri Közlöny, 1889. január 24. p.3. - A Győr-szigeti kath. hitközségből = Győri Hírlap, 1915. május 15. p.4.- HA Győr 1620/1925.

Buresch Oszkár

Született: Brassó, 1874. Meghalt: Győr, 1919. február 23. Szülők: Buresch Lipót, Tichy Mária.

A győri főreáliskolában érettségizett 1891-ben. A Magyar Kir. József Műegyetemen 1895-ben szerzett diplomát. Diplomájának száma: 3139. Építész.

1902-ben Miskolcon, majd 1904-ben a győri Schwarzenberg utca 9/b. alatt lakott.

Forrás: Műegyetem - Érdekes összejövetel Győrött = Győri Hírlap, 1900. június 8. p.3. – Címtár 1904 - HA Győr 184/1919.

Cserháti Lipót

Született: Somoskőújfalu, Nógrád vm., 1879. november 4. Szülők: Kohn Ignác, Blumenth Rozália. Felesége: Szemerei Julianna, 1919. február 6-tól.

A budapesti felső ipariskolában végzett.

1902-ben a 25. gyalogezrednél katona.

A Magyar Állami Gépgyár budapesti gyárában dolgozott, majd 1914. március 26-tól az automobil osztály szerkesztője, műhelymérnöke. 1921. április 1-jén lépett ki a győri vagongyárból.

Forrás: HÁZ Győr 58/1919. – Maertens: A „Rába” gépkocsigyártás története. Bp., 1980. – Biczó 1.

Csillag Jenő

MÁV Osztálymérnökség mérnöke. Lakása: Dunaszer 10.

Forrás: Csillag Jenő Kismartonból Győrbe = Győri Hírlap, 1912. március 14. p. 3.

Csillag Miksa

Szülők: Csillag József, Sonnenfeld Janka. Felesége: Steiner Ernesztina.

GYSEV főmérnök. Ny. vasúti felügyelő.

Utolsó lakhely: Árpád út 14. Meghalt: Győr, 1922. november 12.

Forrás: Csillag Miksa = Győri Újság, 1922. november 14. - HA Győr 831/1922.

Déri (Hirschler) József

Született: Mindszent, 1862. Meghalt: Győr, 1940. április 26. Szülők: Hirschler Adolf, Bergl Karolin. Felesége: Fischer Hermina. Esküvője a győri zsinagógában volt 1888. november 11-én.

A Győri Főreáliskolában érettségizett. A Magyar Kir. József Műegyetemen 1907-ben szerzett diplomát. Diplomájának száma: 3898.

1893-ban Győrben, 1903-ban a Vásártér 37. sz., majd Fácán utca 12. sz. alatt élt.

1888-ban Győr városi segédmérnök, majd városi almérnök, a Győri Mérnöki Hivatal műszaki osztály mérnöke. Földmérői oklevelet szerzett. Ny. városi műszaki tanácsos.

Utolsó lakhely: Teleki utca 46. A győri zsidó temetőben 1940. április 28-án temették.

Forrás: Műegyetem – HÁZ Izr. Győr 1888 - HA Győr 341/1940.

Feinberg Henrik

Született: Vilnius, (Litvánia) 1883. augusztus 1.

Politechnikumot végzett, majd mérnöki oklevelet szerzett. Az Orenstein és Kappel cégnél, a budapesti Szivattyúgyárban, a Ganz Danubiusnál, majd dr. Lipták cégénél dolgozott.

1916. május 1-jétől 1918. augusztus 15-ig a győri vagongyári hídosztályának mérnöke.

Forrás: Biczó 1.

Feldbacher Rezső Rudolf

Egy híres galíciai gyár éléről került Győrbe - írta a Győri Hírlap 1897. július 8-i számában. A vagongyár 1896. december 28-i gyáralapító közgyűlésén részvényjegyző és ezáltal részvényes lett 50 darab részvénnyel 5000 Forint értékben.

1897-ben, műszaki gyárigazgató. Az 1897. november 22-i vezetőségi ülésen az alapszabályok értelmében cégvezetői joggal is felruházták.

Az 1900. október 25-i vezetőségi jegyzőkönyvben olvasható, hogy elbúcsúzott a vagongyártól. 1900-1902 között a csehországi Studénka-butovicei vagongyárban gyáralapító és első főmérnök.

Meghalt: Csehország, 1902.

Forrás: A győri waggon-és gépgyár = Győri Hírlap, 1897. július 8. p.1. - Jegyzőkönyv – Studénkai vagongyári adat (cseh internetforrás) – Biczó 1.

Fleischmann Győző Viktor

Született: Győr, 1886. március 25. Meghalt: Győr, 1922. augusztus 22. Szülők: Fleischmann Zsigmond, Gold Katalin. Felesége: Lion Erzsébet.

1915-1917 között önkéntes katona. A zürichi műegyetemen nyolc szemesztert végzett.

1909-1912 között Berlinben a Siemens Schuckert Műveknél, majd 1912-1915 között az Allgemeine Elektr. Gesselschaft-nál dolgozott.

A győri vagongyárban 1917. december 10-től 1919. április 1-ig az üzemosztály üzemmérnöke, később főmérnöke.

Utolsó lakhely: Wirth utca 4. (Stromfeld utca)

Forrás: HA Győr 657/1922. - HÁZ Győr 749/1919.- Biczó 1.

Fleischner Dezső

Született: Győr, 1875. Meghalt: Budapest, 1941. Szülők: Fleischner Adolf, Beck Katalin. Felesége: Kern Margit. Gyermekei: Pál, Péter.

1904-ben szerzett gépészmérnöki diplomát Bécsben. 1904. július 1-jétől 1909-ig a győri vagongyárban üzemmérnök. Később nemzetközi kárbecslőként tevékenykedett Budapesten.

Forrás: Biczó 1.

Fränkel Ottó

Született: Arad, (ma Románia), 1875. április 30. Felesége: Beck Aranka, 1898. március 8-tól. Gyermekei: Oszkár (1909), Sándor (1910).

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1896-ban szerzett gépészmérnöki diplomát. Oklevelének száma: 1294.

A MÁV, a Schulhof és Co., majd a Neuschloss-Lichtig és a Reimann alkalmazottja, 1926. július 1-jétől a győri vagongyár budapesti igazgatóságánál levelező.

Forrás: IT - Műegyetem – Biczó 1.

Fürst János

Született: Budapest, 1915. augusztus 9. Meghalt: Győr, 2002. december 17. Szülők: Fürst Márton, Mocsári Teréz. Felesége: Herz Annamária. Gyermekei: János, Péter.

Középiskoláit a Czuczor Gergely Bencés Gimnáziumban végezte. Kétpárevezésben középiskolai bajnokságot nyert, öt évig birkózott a MAFC-ban és magyar főiskolai bajnoki címig jutott. Evezésben 1931-ben, 1932-ben és 1933-ban ifjúsági bajnokságot nyert.

1934-től Budapesten a Műegyetemen folytatta tanulmányait.

1945 után ujjászervezte Győrött az evezős és birkózó szakosztályt. 1948-ig versenyzett, ezután a győri evezős szakosztályban, a Győri Vízügy SE-ben és a Rába ETO-ban edzői és sportvezetői tisztségeket töltött be. Nemzetközi bíróként is tevékenykedett.

Sporttevékenysége mellett a Rába Magyar Vagon-és Gépgyárban gépészmérnök.

Pro Urbe Győr kitüntető címet kapott 1993-ban. Bauer Rudolf-díjat, Esterházy-emlékérmet, a Sport Érdemérem ezüst és bronz fokozatát, a Testnevelés és Sport Kiváló Dolgozója kitüntetést, 1987-ben pedig Győr-Sopron Megyei Sportdíjat kapott.

A Győr-nádorvárosi temetőben díszsírhelyen nyugszik.

Forrás: Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2002. (B. Z. – T. V. L.)

Galántai (Galandauer 1902-ig) Ede

Született: Kecskemét, 1861. június 15. Meghalt: Győr, 1924. szeptember 11. Szülők: Galandauer Mór gyümölcskereskedő (Kecskemét), Lieblich Katalin. Felesége: Berger Anna. Házasságát Győrben kötötte 1901. szeptember 26-án.

1889-ben diplomázott, az 508. sz. számú oklevél tulajdonosa.

1889. szeptembertől Győrben él.

Segédmérnöknek nevezték ki 1889. szeptember 21-én, 1893. október 15-én kilépett a segédmérnökségből.

Lakott az Opitz u. 25. és a Városház utca 16. sz. alatt. 1902. december 18-án a Galántai nevet vette fel.

Főmérnök. Magyar Mérnök és Építészegylet Győri Csoportjának számvizsgálója. A Szigetközi Ármentesítő Társulat igazgatója 1911.január 1-től - 1924.szeptember 11-ig.

Forrás: HÁZ Győr 176/1901. - HA Győr 688/1924. - Gyászjelentése = 1924. szeptember 13. p.4.

Gélyi Tibor

Született: Orosháza, 1871. Öccse: Grosz Manó m. kir. kormányfőtanácsos.

A Magyar Királyi Állami Felső Ipariskolában tanári képesítést is szerzett 1901-ben. 1906-től a budapesti, szegedi, temesvári ipari szakiskoláknál ad elő.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1909-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 1757.

1906-ban Temesvárról Győrbe került. Magánmérnökként a győri Ganz- Vulkán-gyárnál tíz évig dolgozott.

A győri Fa- és Fémszakiskolának (ma Jedlik Ányos technikum) tanára 1906-1934 között. A Természettudományi Társulat, Művezetők Orsz. Szövetségének és a Kansz tagja.

Forrás: Magyar Királyi Állami Felső Ipariskola, Budapest, 1901. p.54. - Ahol az új győri iparosokat nevelik Látogatás a Fa- és fémipari szakiskolában = Győri Újság, 1924. augusztus 28.p.1. - Győr 1929-1930. – Gulyás

Goldberger Manó

Született: Gyergyótölgyes, Csík vm., (ma Románia), 1895. február 26. Felesége: Ackermann Karola, 1921. augusztus 27-től.

Tartalékos hadnagy 1918-ban. A brünni Deutsche Technische Hochschule-n gépészmérnöki diplomát szerzett 1924. augusztus 1-jén.

A budapesti dr. Lipták cégnél, majd a győri vagongyárban dolgozott.

Forrás: Biczó 1.

Goldmann János

Született: Spital, Stájerország, 1891. január 3.

A bécsi műegyetemen szerzett diplomát.

Az Erste Bauman Maschinenfabrik-ban, majd a Paukenwerk-ben dolgozott.

1914. július 20-tól 1916. május 27-ig a győri vagongyár hadfelszerelési osztályán mérnök.

Forrás: Biczó 1.

Grósz Károly

Született: Győr, 1883. március 11. Szülők: Grósz Sándor, Adler Antónia. Felesége: Feldmann Katalin. Gyermeke: Bernát Sándor. 1918-ban a házassági anyakönyv győri bejegyzése alapján: Kiel, Martensdamm 2. sz. alatt volt az állandó lakhelye.

1906-ban szerzett mérnöki diplomát a Magyar Kir. József Műegyetemen. Oklevele száma: 3605 (lajstromszáma: 1131. sorszám). A győri vagongyár mérnöke 1907. április 15-től.

Forrás: Műegyetem - HÁZ Győr 180/1918. - SZ Győr 477/1918. – Biczó 1.

Hamburger István

Született: Győr, 1895. március 29. Szülők: Hamburger Vilmos, Blau Berta.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1920-ban szerzett diplomát. Diplomája száma: 6643.

Építész Győrben 1920-tól.

Hoffmann Adolf

Született: Miske, Vas vm., 1867. február 2. Édesanyja neve: Epler Helén. Felesége: Lőwin Júlia (sz. Mosonban 1878-ban), 1897. május 2-től. Gyermekei: Erzsébet (1898. március 23.), György (1899. augusztus 24.). Fia is gépészmérnök volt.

1887-ben egyéves önkéntes katona.

Középiskolai tanulmányait a budapesti Markó utcai főreáliskolában végezte, ahol 1894-ben érettségizett.

Időközben a budapesti vártüzér-ezredben eleget tett egyéves önkéntes katonai szolgálatának és a tiszti vizsga letétele után tartalékos hadnagy lett.

1899-ben a budapesti VII. ker. Bethlen utca 5. sz. alatt lakott.

A Kir. József Műegyetemen 1890. június 9-én szerzett gépészmérnöki oklevelet. (Oklevele száma: 610. sz. gépészmérnöki oklevél.) Tanulmányai befejezése után állami ösztöndíjjal másfél évig Brünn-ben és Iglau-ban volt tanulmányúton.

A Magyar Kir. Államvasutak műhely- és fűtőházi főmérnöke 1892-től. Ezután a Magyar Kir. Államvasutak budapesti északi műhely- és fűtőházi műhelyfőmérnöke nyolc esztendőn át.

A győri vagongyár szolgálatába lépett 1900. szeptember 1-én, mint a műhelyosztály főnöke. 1910. szeptember 17-én az igazgatósági ülésen cégjegyzési jogosultságot kapott. 1911. március 24-ig dolgozott Győrben.

1903-ban, 1904-ben a Fácán utcában, majd 1905-ben a Vásártér 25. sz. alatt lakott.

1914-1918 között az aradi vagongyár igazgatója lett.

Az első világháború után visszatért Győrbe és a vagongyár igazgatója lett. 1918. november 1-jétől műszaki igazgató; az alapszabályok értelmében igazgatói címmel, mint üzletvezető jogosult cégjegyzőként is szerepelni.

Cégvezető-főmérnökként 1921. január 30-án az ETO ügyvezető elnökének választották meg Csifféry Mátyással együtt.

Az 1922. október 13-i igazgatósági ülésen vezérigazgató-helyettesnek választották meg. Hoffmann Adolf az összes műszaki üzem vezetője volt, majd a vagongyár vezérigazgatója 1922-től. Az első világháború alatt szerzett érdemei elismeréséül az uralkodó a polgári hadiérdemkereszt második osztályával tüntette ki.

A Magyar Mérnök- és Építészegylet győri csoportjának elnöke, a Gyáriparosok Országos Szövetségének városi vezetője. Az Egyetértés Dalkör elnöke.

Hivatásán kívül részt vett a város közéletében is. Győr szabad kir. város törvényhatósági bizottságának több mint negyedszázadon keresztül tagja volt. 1932-ben nyugállományba ment. 1932-től örökös díszelnöke az ETO-nak.

1944 júniusában Auschwitzba deportálták. A holokauszt áldozata.

Forrás: Címtár 1903. - Címtár 1904. - Címtár 1905. - Címtár 1911. - Grábics Frigyes - Dr. Horváth Sándor Domonkos - Kucska Ferenc (szerk.): Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2003. Jegyzőkönyv – Műegyetem - Palatinus József - Halász Imre (szerk.): Győri szabad királyi város és Győr-Moson-Pozsony közigazgatásilag egyelőre egyesített vármegyei fejek. Győr, 1931. - Rába Vasas ETO: Az alakulástól napjainkig. Győr, 1979. - SZ Budapest, VII: ker. 2872/1899. – Biczó 1.

Jakabovits Ármin

Született: Izbugya, Zemplén vm., (ma Szlovákia), 1881. január 1. Szülők: Jakabovits Ignác, Herskovits Lea. Felesége: Winkler Mária, 1913. november 25-től. Gyermekei: Emma (1916), Ilona (1922).

A kassai felső ipariskolát végezte el.

A győri vagongyárban 1900.szeptember 15-től a szerkesztési osztály műszaki hivatalnoka és mérnöke. 1930-ig konstruktőr-mérnök. 1939. január 1-jétől reaktiválták.

A Pálffy utca 21. sz. (Tartsay Vilmos utca) alatt lakott.

Forrás: Sz Győr 343/1916. - IT – Biczó 1.

Kaczander Ernő

Született: Budapest, 1876. Meghalt: 1944. július 4. Szülők: Kaczander Zsigmond, Neumann Janka. Édesapja a győri szeszgyár igazgatója.

1899-ben diplomázott a budapesti Magyar Kir. József Műegyetemen. Az első Magyarországon végzett gépészmérnökök között volt. (Oklevele: 1791. sz.) A zürichi politechnikumban is tanult.

1908. július 20-tól a győri vagongyárban dolgozott. 1908. július 20-tól a műhelyosztály vezetője. Az ETO sportklub választmányi tagja 1909-ben. 1911. augusztus 1-én kilépett a vagongyárból.

Forrás: Gulyás Pál: Magyar írók élete és munkái. I-VI. Budapest, 1990. - Műegyetem – Biczó 1.

Kaczander Zsigmond

Született: 1857. Meghalt: Győr, 1911. november 4. Szülők: dr. Kaczander Mór, Leopold Róza. Felesége: Neumann Janka. Gyermekei: Teréz, Ernő, Margit, Erzsébet.

A Győri Szeszgyár és Finomító Rt. igazgatója, Győr szabad királyi város törvényhatósági tagja, a Győri Lloyd Kereskedelmi Testület választmányi, a Győrmegyei és Városi Önsegélyező Szövetkezet igazgatósági tagja, a Kereskedelmi és Iparkamara beltagja, a Philantropia szabadkőműves-páholy rendes tagja és a Győri Magántisztviselők Otthona alapító tagja.

Az 1896. december 28-i gyáralapító közgyűlésen részvényjegyző és ezáltal részvényes 50 darab részvénnyel 5000 Forint értékben.

Utolsó lakhelye a Budai út 3.

Forrás: Grábics Frigyes - Dr. Horváth Sándor Domonkos - Kucska Ferenc (szerk.): Győri Életrajzi Lexikon (B. Z.). Győr, 2003. - Győri Magántisztviselők Lapja, 1911. nov. 16. p. 1. - HA Győr 713/1911. - Jegyzőkönyv - Kaczander Zsigmond = Győri Hírlap, 1911. november 7. p.3. - Kaczander Zsigmond = Győri Hírlap, 1911. november 8. p.2. – Kaczander Zsigmond meghalt = Győri Újság, 1911. november 7. p.2. – Temetés = Győri Friss Újság, 1911. november 8. p.3. - Kaczander Zsigmond temetése = Győri Újság, 1911. november 8. p.3. — Kaczander Zsigmond temetése = Győri Újság, 1911. november 9. p.3.

Kallós Bertalan

Kohn Bernát néven született Budán, 1869. december 16-án. Meghalt: 1949 után

A budapesti József műegyetem elvégzése után 1891-ben gépészmérnök lett. Diplomája száma: 708.

Előbb a MÁV-nál, Szatmár vármegyében gépészmérnök majd a győri iparfelügyelet főnöke 1906-1910 között.

A kereskedelmi minisztérium iparfejlesztési szakosztályához rendelték be, amelynek a háború alatt a főnöke volt. Az összeomláskor a külügyminisztérium közgazdasági osztályának főnöke lett. A kommün alatt elmozdították állásából, a kommün után h. államtitkár.

Forrás: IT – Címtár

Kallós Móric

Született: Győr, 1880. december 12. Születési neve: Kohn. Felesége: Sarlós Hermina.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1912-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 5159.

Forrás: IT - Műegyetem

Kallós Zsigmond

Született: Budapest, 1882.

1905-ben szerzett gépészmérnöki oklevelet a budapesti műegyetemen. (Oklevele száma: 3336.) A vagongyárban 1907. május 17-től 1911-ig mérnök.

Forrás: Műegyetem - Biczó 1.

Kánitz Henrik

Született: Győr, 1862. május 14. Felesége: Schlesinger Margit, Székesfehérvár 1891. június 7. Gyermekei: Erzsébet, László, György (született: Győr, 1897. június 30, műegyetemi hallgató)

Kánitz Henrik MÁV főmérnök volt Győrben.

Forrás: IT

Kohányi Adolf

Született: Budapest, 1891. február 27. Szülők: Kohányi Marcell, Frankfurter Adél. Felesége: Kohn Katalin. Győrben kötött házasságot 1914. augusztus 12-én.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1914-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 5621.

Győrben mérnök.

Forrás: Műegyetem - HÁZ Győr 243/1914.

Kohányi Marcell

Felesége: Frankfurter Adél. Gyermeke: Adolf (1891).

Vagongyári tisztviselő 1901. augusztus 1-jétől.

1904-ben a Rákóczi Ferenc utca 40. sz., 1905-ben pedig az Andrássy (mai Bajcsy-Zsilinszky) út 67. sz. alatt lakott.

Forrás: Címtár 1904. – Címtár 1905. – HÁZ Győr 243/1914. – Biczó 1.

Kohn Adolf

Született: Jemnitz, Morvaország, 1820. Meghalt: Bécs, 1905

Bécsben szerzett mérnöki és közgazdasági diplomát 1842-ben.

1848-ban Kohn Adolf Morvaországból Győrbe költözött. 1848-ban Győr-Szigetben kapott letelepedési engedélyt.

Sógorával, Austerlitz Henrikkel – a település Rábcaparti részén – növényolajgyárat alapított 1851-ben. 1854-től egyedül vezette a céget. A magyar állampolgárságot is megszerezte és megkezdte a gépi olajütő vállalkozást. A mindössze 20 méter hosszú, 12 méter széles, egyemeletes épületben az első esztendőben 15 embert foglalkoztatott. A vízi út volt a legolcsóbb, így érthető a Rábca mellé való település. Gyára alkalmazott hazánkban először olajütéshez gőzgépet. A 8-10 lóerős gőzgép turbinával működött. A gyár sikeres értékesítési tevékenysége révén és kedvező fekvése által nagyon gyorsan fejlődött.

1860-ban már Cornwall-kazán és gázmotor is működtett. A gyár gőzenergiájának előállításához évente 30 000 tonna ajkai szenet használnak. Ebben az időszakban 35 000 mázsa növényi olaj hagyja el a gyár kapuját (Kohn Adolf és Társa Olajművek Rt. - Gyár utca 7-9.)

Egyik alapítója a Győr Városi és Megyei Takarékpénztárnak. 1893-ban Bécsbe költözött, a cég vezetését fia, Ignác vette át. 1918-ban utcát neveztek el róla.

Forrás: Címtár – Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2002. (L. S.) - A Győr-szigeti Kohn Adolf és Társa Olajgyára története alapításától 1910-ig. Várostörténeti puzzle 103. rész – Némáné Kovács Éva írása - https://www.gyoriszalon.hu/news/10874/66/ (letöltés: 2018. október 8.) -

Kohn Ignác

Született: Győr, 1864. február 17. Meghalt: Budapest, 1935. szeptember 12. Édesapja: Kohn Adolf. Gyermekei: Berta, Jenny.

A Győri Izraelita Hitközség Kossuth utcai iskolájában tanult 1874-ig. Középiskoláit Bécsben végezte, 1886-ban Zürichben kapott gépészmérnöki oklevelet.

Apjától, annak Bécsbe távozását követően, átvette a növényolajgyár vezetését. A gyár 1911-ben a Wiener Bankverein-nel egyesült, részvénytársasággá alakult.

1917. április 1-jével százezer koronát juttatott a hadiárvák és -özvegyek megsegítésére.

A vállalkozásokat budapesti irodájából irányította. A századforduló éveiben Kohn Ignác új kazánokkal fejlesztette a gyárat. Felépült az olajfinomító üzem is, valamint a raktárházak. Emiatt számos lakóépületet ki kellett üríteni. A gyár mindent ki tudott fizetni, a folytonosan növekvő haszon bőségesen fedezte a kiadásokat. A létszám elérte a 250-et. Az angol Unilever 1930-ban megvásárolta a győri gyárat, de a klosterneuburg-i Firnisz, az Ottoman Oil, valamint a lemberg-i Menor olajgyár érdekeltségek a család kezében maradtak.

Győrhöz kapcsolódóan említésre méltó a két leányáról – Bertáról és Jennyről – elnevezett, 1930-ban létrehozott, rákbetegeket segítő alapítvány.

Forrás: Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2002. (L. S.) - Kohn Adolf fiának gyászjelentése. = Győri Hírlap 1935. szeptember 18. p. 2. - Gyászjelentése, nekrológ. = Győri Hírlap 1935. szeptember 18. p. 4.

Korein Armand

Született: Győr, 1896. június 15. Születési neve: Korein Ármin. Születéskori lakhelye: Győr, I. ker., Szél utca 24. (mai Szabadsajtó utca). Meghalt: Budapest, IX. ker, 1958.

április 27-én. Szülők: dr. Korein Adolf, Popper Heléna. Felesége: Steiner Carmen, 1927. május 16-tól. Gyermeke: András (1936).

1918-ban tartalékos tiszt a honvédségben. A Károly-csapatkereszt tulajdonosa.

A brünn-i Deutsche Technische Hochschule-n szerzett gépészmérnöki diplomát 1921. június 27-én (385. sz.).

A győri vagongyárban 1921. február 1-től dolgozott, 1922. március 1-jén véglegesítették. 1922. március 1-től a hídosztály daruszerkesztője. Az ötvenes években még a vagongyárban dolgozott.

Utolsó lakhelye: Bakáts utca 2/c.

Forrás: HA Budapest IX. ker., 747/1958. - SZ Győr 357/1896. - Vagongyár 1916-1936. - Vagongyár 1937. - Vagongyár 1937-1939. I.

König Samu

Született: Győr, 1896.

Háború alatt három éven Bakást át olasz fronton harcolt. Kitüntetései: kisezüst, kétszer bronz vit. - érmek és Károly cs. ker. Öccse hősi halált halt.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1922-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 7396.

Kezdetben a győri Magyar Vagon- és Gépgyárban alkalmazott.

Az 1922-ben alakult Győri Gépipari R.-T.-nek (Teleszky-úti újtelep) 1927-től ügyvezető igazgatója. Mezőgazdasági és ipari gépek javításával, kazánok és tartályok gyártásával, malmok berendezésével, hengerrovátkolással, transzmissziók és ipari berendezések gyártásával foglalkoznak.

König Samu a győri sakk-kör háznagya 1932-ben.

Forrás: Műegyetem - Győr 1929-1930

Krausz József

Született: Csetény, 1901. augusztus 10. Meghalt: Bp., 1956. október 8.

A Tanácsköztársaság idején a győri direktórium tagja. 1920-ban emigrált.

A pádua-i egyetemen szerzett vegyészmérnöki diplomát.

1926-ban hazajött, a Győri Szeszgyár és Finomító Rt.-nál vegyészként, majd üzemvezető mérnökként dolgozott. 1944-ben deportálták.

1945-ben az Óbudai Szeszgyár mérnöke, 1948-ban a Szesztermelő Ipari Központ vezérigazgatója lett. E minőségében kapott megbízást a Szeszipari Kutató Intézet megszervezésére. 1951-től az intézet igazgatója.

Alapító szerkesztője volt a Szeszipar című folyóiratnak. Cikkei jelentek meg az Élelmezési Iparban, a Matematikai és Fizikai Lapokban.

Forrás: Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2002. (M. D.)

Ladányi Gyula

Született: Győr, 1880 március 8. Meghalt: Auschwitz, 1944. június 15 után. Édesapja: dr. Ladányi (Lichtenstein) Alajos győri orvos volt. Édesanyja: Patak Katalin. Felesége: Lőwin Erzsébet, 1910. szeptember 25-én a győri zsinagógában volt az esküvőjük.

A Vörösmarty u. 16-ban lakott.

Egyetemi tanulmányait 1903-ban a budapesti Kir. József műegyetemen végezte el.

Szolgálatát a Magyar Kir. Államépítészeti Hivatalnál 1902-ben Győrben kezdte meg segédmérnökként. 1908-ban m. kir. mérnökké, 1917-ben főmérnökké, 1922-ben pedig kir. műszaki tanácsossá nevezték ki. A Hivatal ideiglenes főnöke 1904-ben, majd 1927-ben. A Magy. Mérnök és Építész Egyesület győri osztályának választmányi tagja. A Győri Mérnöki Kamarában a gazda tisztségét látta el (1918).

1937. július elsején teljes szolgálati idejének kitöltésével nyugalomba vonult a győri m. kir. államépítészeti hivatal éléről.

Forrás: Hymen = Győri Vasárnapi Újság, 1910. május 29. p.4. - Esküvő = Népakarat, 1910. szeptember 25. p.3. - Előléptetett kir. mérnök a vármegyénél = Népakarat, 1917. október 21. p.3. – Ladányi Gyula műszaki főtanácsos nyugalomban = Győri Nemzeti Hírlap, 1937. július 2. p.2. - 12.743/1948.sz. In.: Magyar Közlöny, 1948. június 6. / 125-126. szám. - Dr. Ladányi Alajos = Biczó Zalán: Győri Orvoséletrajzi Lexikon. Győr, 2006. p.38.

Lengyel József

Született: Tömörkény, Csongrád vm., 1895. január 16. Meghalt: Győr, 1979. október 5. Szülők: Lőwy Márton, Schönfeld Franciska Flóra. Felesége: Róna Margit (született: Peredmér, Trencsén vm., 1901. szeptember 25.), 1926. január 5-től. Gyermeke: Anna Mária (1929. január 31.).

1913-ban érettségizett. A Magyar Kir. József Műegyetemen 1919. december 20-án szerzett mérnöki oklevelet. (Oklevélszáma: 6477. sz., 2091. műegyetemi sorszám).

A keleti fronton acélszerkezetű hidak felújításával, megerősítésével foglalkozó alakulathoz került.

A győri vagongyárban 1921. február 1-jétől dolgozott. 1922. március 1-jétől a vagongyár hídosztályán vasszerkezeti mérnök, később főmérnök. Nevéhez fűződik a korszerűsített nagyméretű gömbtartály. 1932-33-ban vezetésével tervezték a Rábán átívelő, Horthy Miklósról elnevezett hidat (felavatása: 1933. szeptember 7.), ami ma a Petőfi-híd nevet viseli. Ez volt Európa első 50 méter nyílás feletti hegesztett acél hidja. Nevét a Petőfi-hídon elhelyezett emléktábla őrzi.

A második világháború utáni tevékenységének kiemelkedő alkotása a Szabadszállás területén létesült alumíniumhíd. Az ötvenes években a híd-gyáregység vezetője volt.

1926-ban az Újkapu utca 29. sz., majd 1929-ben a Budai út 4. sz., 1938-ban a Dugonits utca 6. sz. alatt lakott. Utolsó lakhelye: Munkácsy utca 1-5.

Forrás: Grábics Frigyes - Dr. Horváth Sándor Domonkos - Kucska Ferenc (szerk.): Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2003. - HÁZ Győr 3/1926. - Műegyetem - SZ Győr 121/1929. – Biczó 1.

Lőwi Rezső

Született: Győr, 1902. április 2. Szülők: Lőwi Jakab, Klein Júlia.

A Magyar Kir. József Műegyetemen szerzett diplomát.

A győri Gépipari Rt -ben, majd Tápay János győri mérnöknél dolgozott. A győri vagongyárban 1935. október 3-tól alkalmazzák.

1938-ban a Schwarzenberg utca 5. sz. (mai Kiss János utca) alatt lakott.

Forrás: Biczó 1.

Lőwinger Ignác

Főmérnök.1904. október 15-től 1908. december 14-ig a vagongyárban dolgozott.

Forrás: Biczó 1.

Meller Károly

Született: Győr, 1884. Meghalt: Győr, 1929. március 15. Szülők: Meller Ignác, Austerlitz Melanie. Felesége: Kánitz Erzsébet, a Győri Izr. Nőegyletnek 1924 óta alelnöknője, a Vöröskereszt Egylet választmányi tagja.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1906-ban szerzett diplomát. Diplomája száma: 3626. Okl. gépészmérnök.

Győr szab. kir. város törvényhatósági bizottságának tagja, a Meller-gyár igazgatója és több vállalat vezetője volt. Magyar Mérnök és Építészegylet Győri Csoportjának választmányi tagja.

Utolsó lakhely: Vilmos-császár út 11.

Forrás: Műegyetem – Győr 1929-1930 - HA Győr 223/1929.

Morgenstein Lipót Pál

Született: Győr, 1874.

A Magyar Kir. József Műegyetemen szerzett gépészmérnöki diplomát 1900-ban. Diplomája száma: 1870. sz.

1903-ban vagongyári mérnök és Győr-Belvárosban lakott.

Forrás: Címtár – Műegyetem

Nádas Ernő

Született: Orsova, 1892. október 6. Meghalt: Budapest, 1942. április 11.

Szülőhelyén kezdte tanulmányait, Lugoson érettségizett 1910-ben. Bécsben közgazdaságtanból, Brünn-ben textiltechnikából szerzett diplomát. Textilmérnök.

A Győri Linum-Taussig Sámuel és Fiai Lenfonó és Szövőgyár Rt.-nél dolgozott.

1915-ben frontszolgálatot teljesített.

1924-től a gyár helyettes vezetője és irodafőnöke. Az 1930-as évek végén a Szociáldemokrata Párt tagja lett. 1940-ben kapcsolatba került a brit titkosszolgálattal, amely szabotázsakció megszervezésére buzdította. Az előkészületekig jutott, amikor segítőivel együtt letartóztatták. Halálra ítélték és kivégezték. Győrben utca viseli nevét.

Forrás: Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2002.

Nagel József

Született: Keszthely, 1893. Felesége: Róna Emma polgári iskolai tanárnő. Házasságot kötött 1927. december 19-én.

Lakása: Győr, Gyár utca 7.

A győri Kohn Adolf és Társa vállalat szolgálatába lépett 1915. elején, de pár hónap múlva bevonult katonai szolgálatra a 48-ik közös gyalogezredhez és csak 1918. október végén tért vissza.

Az igazgatóság a gyár műszaki vezetésével 1928. szeptemberében bízta meg a vezetőség. Gyárvezető vegyészmérnök1933-ban.

1934-től Növényolaj- és Vegyészeti Gyárat alapított (olaj, festék, fénymáz, háztartási és tisztítószer előállítással foglalkoztak). A budapesti Mérnöki Kamara tagja. A gyár címe: Budapest, VI., Rákospalotai út 82.

Forrás: Fejek – 1929-1930

Nógrádi (1945-ig Neubart) László

Született: Győr, 1915. május 23. Meghalt: Győr, 1986. augusztus 8,

A Győri Magyar Királyi Állami Révai Miklós Főreáliskolában érettségizett 1933-ban.

A Linum-Taussig Sámuel és Fiai Lenfonó-és Szövőipari Rt.-ben néhány hónapos gyakornokoskodás közben tartós fehérítésre alkalmas technológiát javasolt.

Ösztöndíjasként a Brünni Textilipari Főiskola hallgatója. 1937-ben textil-vegyészmérnöki diplomát szerzett. A gyár ezt követően franciaországi tanulmányútra küldte. Visszatérve kikészítő technikusi beosztást kapott.

Egy esztendővel később munkaszolgálatra kötelezték. 1944-ben feleségét, édesapját és nővéreit deportálták. Hegyeshalomban történő szabadulása után visszatért szülővárosába és munkahelyére.

A kikészítő és a laboratórium vezetője, a Műszaki és Természettudományi Egyesület győri csoportjának elnöke, a Textilipari Műszaki Tudományos Egyesület titkára lett. A Lenipari Műszaki Tanács helyettes elnöke volt. 1955. november 4-étől – nyugdíjba vonulásáig – a Győri Lenszövő főmérnöke. Szabadalmai közül kiemelkedik a lángnak ellenálló és a kopásálló munkaruhaszövet. A Textilipari Műszaki Tudományos Egyesület díszelnöke volt.

Utolsó lakhely: Mester u. 18. A győri köztemető XXII. parcellájában nyugszik.

Forrás: Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2002. (L. S.)

Nuss Rezső

Vagongyári mérnök 1902-1905 között. A Schwarzenberg utca (mai Kiss János utca) 15. sz. alatt lakott.

Forrás: Címtár 1905.

Nussbaum Miksa

Született: Somfalva, 1871.

1897-ben diplomázott Budapesten, oklevele száma: 1337. GYSEV vasúti felügyelő mérnök. Munkácsy u. 12. sz. alatt lakott.

Forrás: Műegyetem – Címtár

Östreicher Imre

Született: Budapest, 1895. március 10. Szülők: Östreicher Zsigmond, Pressburger Paula. Felesége: Fenyő Anna Amália. Győrben házasodott meg 1937. október 31-én. Az Árpád út 75. sz. alatt lakott.

Tartalékos zászlós 1915-1918 között.

A Magyar Kir. József Műegyetemen diplomázott 1919-ben. Oklevele száma: 6461. (az egyetem 2571. sorszáma alatt).

Az Automobiltechnikai Vas- és Acélhengerműben Kistarcsán, valamint a bród-i vagongyárban dolgozott. 1930. július 4-1932. április 30 között a győri vagongyárban mérnök. 1939-ben a közgyűlés az ETO tenisz szakosztályának elnökének választotta meg.

Forrás: HÁZ Győr 425/1937. - Műegyetem - Rába Vasas ETO: Az alakulástól napjainkig. Győr, 1979. – Biczó 1.

Polgár Rezső

Született: Bécs, 1889. április 11. Édesanyja: Lőwy Eugénia. Felesége: Skarba Rozália. 1919. február 9-én házasodott meg Győrben.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1910-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 5693. A Magyar Mérnök és Építészegylet Győri Csoportjának választmányi tagja. Építész.

Forrás: Műegyetem - HÁZ Győr 72/1919.

Pollacsek Oszkár

Született: Nagykároly, 1876. Felesége: Bródy Erzsébet. Gyermekei: Mária, Sarolta, Zsuzsanna, György, István és Pál.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1897-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 1376.

A budapesti Wekerle-telep megépítője. Építési vállalkozó a Pollacsek és Epstein cégnél és győri ágyúgyári mérnök. 1918 után Budapesten élt. Később a Pintér családnevet vette fel. 1920-as években a Magyar Építőmesterek Egyesületének

alelnöke. 1945 után a Polgár Oszkár és Fia oki. mérnökök, építőmesterek (Bp., VII., Madách Imre út 11.sz.) céget alapítottak.

Forrás: Műegyetem - Pollacsek Oszkár = Győri Hírlap, 1918. május 9. p.3. - Pollacsek Oszkár = Budapesti Közlöny, 1919. február 4. p.2.

Prager Zsigmond

Született: Baja, 1864. Felesége: Schön Honóra.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1886-ban szerzett diplomát. Diplomája száma: 310.

A MÁV szegedi gépműhely gépészmérnöke 1891-ben. 1896-ban Sopronban mérnök, majd kir. mérnök Győrben az államépítészeti hivatalnál. A győri M. kir. Államépítészeti Hivatal gépészmérnöke 1898-1900 között.

Forrás: Műegyetem - Hymen = Szegedi Napló, 1890.november 11. p.5.

Rehberger Arnold

Született: Rábacsanak, Sopron vm., 1881.

1904-ben szerzett mérnöki oklevelet a budapesti műegyetemen. Diplomája száma: 3259. sz. Mérnök a vagongyárban 1905. március 1-jétől 1907. november 7-ig.

Forrás: Műegyetem - Biczó 1.

Reich Ernő

Született: Győr, 1887. január 9. Meghalt: Budapest, 1965. október 5.

A budapesti Műegyetemen a 2984. számon 1910-ben szerzett gépészmérnöki diplomát (4560. sz. oklevél).

A Bárdi József Automobilgyárban műhelyfőnök, majd 1911. április 1-jétől a hadfelszerelési osztály mérnöke lett. A Lakatos utca 3. sz. alatt lakott. 1911. november 30-án kilépett a vagongyárból.

Forrás: Címtár 1911. - Műegyetem - Tóth Vilmos: Budapesti temetkezőhelyek győri vonatkozású síremlékei. Arrabona, 45/1. 345–366. – Biczó 1.

Reich Ottó

Született: Győr, 1891. Meghalt: Auschwitz, 1944. július. Szülők: Reich Izidor, Grünwald Kamilla.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1914-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 5664. Győrben mérnök.

Forrás: Műegyetem - HA Győr 382/1948. február 27-iki bejegyzés

Reichfeld Miklós

Született: Budapest, 1887. január 7. Szülők: Reichfeld Henrik, Rozner Róza. Felesége: Fritz Erzsébet, 1919. március 23-tól. Gyermekei: Éva-Mária (1920), Róbert (1921).

A bécsi Technische Hochschule-n szerzett építőmérnöki oklevelet 1910-ben a Z/115/1910. VI. 24. számon.

A bécsi Teudloff és Dittrich gyárban, majd a Ganz-Danubiusnál dolgozott Budapesten. 1913. június 7-től a győri vagongyárban a hídosztály mérnöke, majd 1913. június 7-től 1939. január 1-ig főmérnök. A vasszerkezeti osztály főmérnöke 1936-ban.

1938-ban a Megyeház utca 25. sz. (mai Liszt Ferenc utca) alatt lakott.

Forrás: HÁZ Győr 153/1919. – IT - Biczó 1.

Révész Lipót

1887 szeptember végén ideiglenes segédmérnök lett Győrben. 1888-ban állami szolgálatba lépett.

Forrás: Kinevezés = Győri Híradó, 1887. október 9. p.3. - Változás = Győri Közlöny, 1888. április 29. p.3. Révész Lipót = Győri Híradó, 1887. december 4. p.3.

Róna Ferenc

Az első világháborúban főhadnagy, Signum laudis kitüntetést is kapott.

A Győri Mérnökegylet jegyzője 1908- 1909-ben. Az Olajművek Rt. Kohn Adolf és társa (Budapest) győri gyártelepén vegyészmérnök 1910-es években. Győrből a törökországi Snyrne-ba került, az ottani vállalat vezetését vette át 1930-ig – közben Győrben is folytatta a munkáját.

Később Budapestre került: Soroksári út 95. alatti Ásványolajgyár részvénytársaság főtisztviselője lett.

Forrás: Katonai kitüntetés = Győri Híradó, 1916. július 2. p.2. - Róna vegyészmérnök = Dunántúli Hírlap, 1930. október 9. p.2. - Győr 1929-1930.

Rosinger József

Született: 1889. Meghalt: Győr, 1941. január 4. Szülők: Rosinger Adolf, Paschkesz Paulina.

Győrben mérnök. Utolsó lakhely: Bisinger sétány 2.

Forrás: HA Győr 10/1941. - Halálozás = Győri Nemzeti Hírlap, 1941. január 8. p.4.

Róth Dénes

1908. április 1-jétől 1909. március 1-ig a győri vagongyár mérnöke.

Forrás: Biczó 1.

Rothmüller József, dr.

Született: Bécs, 1864. augusztus 9. Felesége: Rothmüller Clotilde 1900-tól.

A bécsi műegyetemen gépészmérnöki diplomát szerzett. Egyéves önkéntes katonai szolgálatot töltött le. Önálló mérnök volt, majd 1910-től a vagongyár daruosztályának vezetője. 1911. januártól az üzemosztály főnöke lett. 1912. január 31-én kilépett a gyárból.

Forrás: Biczó 1.

Sas Zsigmond

Felesége: Szántó Lili győri születésű operaénekesnő. Az Arany János u. 7. sz. alatt élt.

Építészmérnök. Győrben épülettervezési, építésvezetési, felülvizsgálati, lakásberendezési és kivitelezési mérnöki munkákat vállalt. 1909-ben felhagyott addigi életével, Budapestre költözött és a Király-Színház tagja lett. Sasnak gyönyörű tenor hangja volt és neve zenei körökben már régen ismert akkoriban.

1928-ban a „Delle Sedle" énekművészképzőt vezették feleségével.

Forrás: Sas Zsigmond volt győri műépítész, színész lett = Győri Hírlap, 1909. július 10. p.3.

Schmideg Andor

Született: Várpalota, 1884.

1907-ben diplomázott Budapesten, oklevele száma: 3835. sz. 1917-ben Győrben a MÁV Fűtőház mérnöke.

Forrás: Műegyetem - Schmideg Andor= Győri Hírlap, 1917. április 5.

Siklós Béla

Született: Bezi, 1880. Meghalt: Győr, 1926. szeptember 15. Szülők: Singer Mór, Weiszeles Paula. Felesége: Schwarz Irén.

A győri bencéseknél érettségizett. A Magyar Kir. József Műegyetemen 1905-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 3345. MÁV mérnök 1909-ben Szombathelyen és később Győrben.

Utolsó lakhely: Király utca 17.

Forrás: Tíz éves találkozó = Dunántúli Hírlap, 1909. június 31. p.3. - HA Győr 578/1926.

Steiner László

Született: Mór, 1876. május 30. Meghalt: 1944. Felesége: Lamm Elza. 1909. november 14-én volt az esküvője Brünn-ben. Gyermeke: János, aki született: Győr, 1922. június 13.

1900-ban diplomázott Budapesten a József Műegyetemen, oklevele száma: 1941.

A győri műszaki hivatalnál a csatornaépítés előkészítése a hivatal műszaki személyzetének növelését tette szükségessé. Ideiglenes mérnök alkalmazását rendelte el a város: a városi tanács 1901. december 11-én választotta meg. A mérnöki hivatal műszaki osztály mérnöke. A Magyar Mérnök és Építészegylet Győri Csoportjának számvizsgálója.

A főispán 1913-ban az eddig ideiglenes mérnököt rendszeresített mérnöki állásra nevezte ki.

Arany érdemkereszttel a vitézségi érem szalagján vitéz és önfeláldozó magatartásáért, mint 26. gyalogezred egészségügyi zászlósát kitüntették az első világháború alatt.

1927-ben műszaki tanácsos lett, 1928-tól a DAC Atlétikai osztályvezetője.

1936. szeptember 1-jével nyugdíjazták. Ny. műszaki tanácsos.

Árpád utca 13. sz. alatt lakott.

A Holokauszt áldozata.

Forrás: Műszaki erőszaporítás a városnál = Győri Hírlap, 1901. december 12. p.3. - A város segédmérnöke = Dunántúli Hírlap, 1901. december 15. p.5. - A győri Rákóczi ünnep = Győri Hírlap, 1903. szeptember 17. p.2. - Új csónakázó egylet = Dunántúli Hírlap, 1905. április 18. p.2. - Tornaegyesületi közgyűlés = Győri Vasárnapi Újság, 1906. január 21. p.4. - Az új regatta: A tornaegylet evezős szakosztálya = Győri Napló, 1908. június 18. p.4. - Eljegyzés = Győri Hírlap, 1909. augusztus 11. p.3. – Hymen = Dunántúli Hírlap, 1909. augusztus 12. p.3. - HÁZ Győr 86/1911. - Steiner László esküvője = Győri Hírlap, 1909. november 14. p.7. – Kinevezés = Győri Hírlap, 1913. november 15. p. 2. – Új városi mérnök = Győri Híradó, 1913. november 16. p.4. - Katonai kitüntetések = Győri Hírlap, 1917. február 13. p.3. - Steiner László nyugdíját kéri = Győri Hírlap, 1936. június 24. p.2. - Steiner László házassága = Dunántúli Hírlap, 1909. november 16. p.3. - Változások = Győri Hírlap, 1936. június 24. p.2. - A város közgyűlése = Dunántúli Hírlap, 1936. június 28. p.4.

Stolczer Jenő

Stolczer Jenő Münchenben élt 1910-ben.

A Győri Hadi Gyűjtő Iroda kezdeményezésére a magyar honvédség vitézségének elismerésére a Bisinger sétányon emlékművet, Vashonvéd szobrot állítottak fel 1916. január 23-án. Stolczer műépítész készítette a szobrot védő kupolás építményt.

Stolczer 1930-ban Berlinben építész. Meghívás folytán Tel-Aviv-ban a színházat épített és megnyerte a jeruzsálemi nagy zsinagóga építésére hirdetett nemzetközi pályázat első díját is. Ugyanekkor részt vett egy párizsi nemzetközi tervpályázaton is, ahol a bírálóbizottság a győri építésznek a második díjat ítélte oda.

Forrás: Stolczer Imre = GYH, 1910. december 8. - Stolczer Imre győri műépítész = GYH, 1913. szeptember 7. p.4. – A Győri Hadi Gyűjtő Iroda = Győri Hírlap 1916. január 25. p. 1. - Népfürdő Győrött = Győri Vasárnapi Újság, 1917. február 4. p.3. – Győri származású építész = Győri Hírlap, 1934. január 31. p. 4.

Stiglitz Frigyes

Született: Galgóc, 1875.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1896-ban szerzett diplomát. Diplomája száma: 1248.

1916-ban Győrben mérnök, a Győri Mérnöki Kamara tagja.

Forrás: Műegyetem – Címtár

Schwarz Hugó

Született: Debrecen, Hajdú vm., 1877.

Gépészmérnöki diplomát szerzett 1900-ban a budapesti műegyetemen. Oklevele száma: 2086. 1906. február 1-jétől 1908. december 30-ig a győri vagongyár mérnöke.

Forrás: Műegyetem – Biczó 1.

Seligmann Edvin

Született: Bécs, 1880.

A bécsi műegyetemen diplomázott.

A Kohn és Co. Győr üzemmérnöke volt, majd mérnök a győri vagongyárban 1904. június 5-től 1907. június 15-ig, majd 1910. augusztus 15-től újra a vagongyár mérnöke.

Később a vagongyár bécsi irodavezetője lett az igazgatósági ülés 1920. október 19-i határozata szerint. Megbízatása 1921. december 31-ig tartott.

Forrás: Biczó 1.

Spitzer Henrik Simon

Született: Győr-Sziget, Győr vm., 1882.

1904-ben szerzett a budapesti Magyar Kir. József Műegyetemen mérnöki diplomát. (Oklevele száma: 3145. Az egyetemi lajstromszáma: 3384.)

Az aradi vagongyár főmérnöke lett. 1907. december 2-től a győri vagongyár mérnöke 1908. december 4-ig. A gépkocsigyártás egyik szakembere volt Barcza Arnolddal, Schiske Rudolffal, Bálint Miklóssal és együtt dolgozott Porsche Ferdinánddal is, aki gyári külső szakértőként (szaklektorként) közreműködött a kezdeti gépkocsigyártásban. Igazgató, műszaki tanácsadó a Budapestre költözött gyári igazgatóság eladási részlegén.

Forrás: Műegyetem - Maertens: A „Rába” gépkocsigyártás története. Bp., 1980. – Biczó 1.

Szabó Sándor

Született: Tótfalu, 1875. Meghalt: Győr, 1904. január 24. Szülők: Sonnenschein Lipót, Krausz Róza. A Schwarzenberg utca 15. sz. alatt lakott.

Vagongyári mérnök.

Forrás: Szabó Sándor vagongyári mérnök meghalt = Győri Vasárnapi Újság, 1904. január 31. p.5. - HA Győr 38/1904.

Szász Arnold

Született: Győr, 1876. január 5. Meghalt: Győr, 1910. május 20. Szülők: Reichenfeld János kereskedő, Kohn Ernesztina. Felesége: Hessen Olga. Győrben házasodott 1905. július 16-án.

Győrben mérnök.

Utolsó lakhely: Nervi, Genovai járás, Olaszország.

Szekeres Károly

Született: Győr-Sziget, 1889. január 27. Meghalt: 1944. Szülők: Krausz Antal, Gutmann Rozália. Testvérei: Jenő. Oszkár, Miksa, Ernő, Rózsi.

1908-ban jelesen érettségizett a főreáliskolában. 1913-ban végzett a műegyetemen az 5292. sz. alatt.

Mérnök és építőmester Győrben.

A Teleki utca 46. sz. alatt a Hilbert-házban lakott.

A Győri Torna és Evezős Egylet mérnöke.

A holokauszt áldozata.

Forrás: Főreáliskola = Dunántúli Hírlap, 1908. július 7. p.5. – Műegyetem - Szekeres Károly = Dunántúli Hírlap, 1930. december 17. p.2. - A Győri Torna és Evezős Egylet közgyűlése = Győri Hírlap, 1934. január 31. p. 4.

Szendrői Dezső

Született: Vadkert, 1888. Meghalt: Pozsony, 1916. január 2. Szülők: Schönfeld Jakab, Müller Mária. Testvére: Flóra (Lőwy Mártonné), Hermina (Bergl Józsefné), Mihály.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1914-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 6515. Mérnök.

Cs. és kir. 26. gyalogezred tartalékos hadnagya, a nagy ezüst vitézségi érem tulajdonosa a Kárpátokban, 1915. február 10-én megsebesült. 1916. január 6-án Győrben a győri zsidó temetőbe temették.

Forrás: Hősi halál = Győri Híradó, 1916. január 5. p.3.

Szendrői Mihály

Született: Tömörkény, Csongrád m., 1890. április 23. Meghalt: Győr, 1939. december 12. Szülők: Schönfeld Jakab, Müller Mária. Első felesége: Hübsch Irén, 1920. október 7-től. Elvált 1926. február 16-án. Második felesége: Róna Edith. Gyermekei: Magdolna (1921), Dezső (1924). Házasságot kötött Győrben 1920. október 7-én.

Fémipari szakiskolát végzett.

1911-1912-ben hadapródőrmester. Orosz hadifogságban sínylődött.

A székesfehérvári vízműtelepen dolgozott. 1914. március 9-től a győri vagongyári hídosztályon lett rajzoló.

A budapesti mérnöki kamara részére 1930. január 10-én 105250. sz. törzskönyvi sz. alatt mérnöki címet engedélyezett a 283/1930. sz. alatt, 1930. január 25-én pedig mérnöki tanár 131/1926. I. 22. címet. 1932. november 30-án kilépett a vagongyárból. 1937. szeptember 1-jétől újra a győri vagongyárban dolgozott, mint műszaki rajzoló.

1938-ban a Vas Gereben utca 5. sz. alatt lakott.

Forrás: Címtár 1915. - HA Győr 789/1939. - HÁZ Győr 406/1920. - Műegyetem – Biczó 1. - Szendrői Mihály = Győri Hírlap, 1917. november 24. p. 3., november 29. p.2. - Előadás az orosz hadifogságról = Győri Hírlap, 1917. november 24. p.3. - HÁZ Győr 406/1920. - HA Győr 798/1939. - Szendrei Mihály = Dunántúli Hírlap, 1939. december 14. p.4.

Szilárd István Béla

Született: Újarad, 1856. december 22. Meghalt: Győr, 1927. április 17.

Szülők: Steiner Márton, Damfl Borbála. Felesége: Berger Emerencia. Gyermekeik: Stefánia, Béla, Károly, Alajos, István.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1881-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 72.

Az egyetemi évek után a Szigetközi Ármentesítő Társulat műszaki vezetője lett, majd igazgató-főmérnöke 1896.szeptember 20-tól - 1910.december 31-ig. Az 1897-es és az 1899-es nagy árvizek elleni védekezést vezette.

Mint városi törvényhatósági bizottsági tag, élete végéig részt vett a közgyűlés és a szakbizottságok munkájában. 1910-ben kérte nyugdíjazását.

A győri Philantropia szabadkőműves-páholy tagja volt.

Az Opitz u. 25. sz., majd a Szentháromság u. 85.sz. alatt lakott. Győrben temették el, sírja a köztemető XX. sz. parcellájában van.

Forrás: Műegyetem - HA Győr 317/1927. – Címtár - Győri Életrajzi Lexikon. Győr, 2002. (V. B.)

Taub Arnold

Született: Bécs, 1887. május 9.

Szülők: Taub Manó, Pick Berta. Felesége: Krausz Jolán, Győrött kötött házasságot 1916. július 29-én. Gyermeke: Antal (1917. június 26.)

A bécsi műegyetemen szerzett diplomát.

1910-1911-ben önkéntes katona.

A Schlick-Nicholson gyárban 1912. január 1-től 1913. február 8-ig dolgozott. 1913. február 12-től a győri vagongyárban a hídosztály mérnöke, 1914. június 1-jén véglegesítették. 1919. augusztus 31-én lépett ki a gyárból.

1917-ben a Kossuth Lajos utca 44. sz. alatt lakott.

Forrás: Címtár 1915. - SZ 373/1917. - Taub Árpád mérnök eljegyzése = 1916. február 13. p.4. - HÁZ 118/1916.

Trostler Oszkár

Született: Budapest, 1895. Az Országút 1. sz. alatt lakott.

1913-ban a győri főreáliskolában érettségizett. 1920-ban szerzett építészdiplomát Budapesten a 6544. sorszám alatt.

Az első világháborúban részt vett, mint tartalékos hadnagy, mérnök: 1916 februárban vonult be a 8. utászzászlóaljhoz. Az albán hadszíntérre került, ahol 1918 júliusig híd- és vasútépítésekben vett részt.

1926-ban építőmester, magánmérnök, építési vállalkozó Győrben. Az egyesült győri és Győr-szigeti hitközség régi templomának restaurátora volt Bruder Ignáccal együtt 1906-ban.

Forrás: Műegyetem - Templomavatás = Egyenlőség, 1906. szeptember 30.

Vágó Lajos

Született: Budapest, 1898. március 11. Meghalt: Budapest, 1972. augusztus 9. Szülők: Weisz Jenő, Weisz Leontin. Felesége: Szekulesz Anna.

Mérnök. 1936-tól Győrben élt.

Forrás: Vágó Lajos építész = Győri Munkás, 1946. március 21. p.2. - Halálozás = Népszabadság, 1972. augusztus 23.

Vámos Ignác

Született: Gölle, 1860. Meghalt: Kaposvár, 1942. augusztus 27. Szülők: Weisz Lajos, Bőhm Erzsébet. Felesége: Altstädter Vilma. Testvére: József.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1898-ban szerzett diplomát.

1905 decemberben Vámos Ignác főmérnököt Sopronból helyezték át a győri államépítészeti hivatal ideiglenes vezetőjének. 1905-től 1910-ig Győrben az Államépítészeti Hivatal vezetője.

Vámos Ignác Nagybecskerekre költözött. Később Kaposvárott élt. A kaposvári zsidó temetőben nyugszik.

Forrás: Egy havi közigazgatás = Győri Hírlap, 1905. december 12. p. 1. - Vámos Ignác kinevezése = 1906. január 21. p.4. - A vármegye tárgyal = Győri Újság, 1910. július 28. p.1. - Főmérnökválasztás = Összetartás, 1910. augusztus 4. p.3. – HA 476/Kaposvár/1942. – Új-Somogy, 1942. augusztus 29. p.2.

Varga Vilmos

Született: 1878. Meghalt: Győr, 1927. december 14. Szülők: Winkler Mór, Burián Anna. Felesége: Hacker Jolán. 1909 decemberben kötött Győrben házasságot.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1905-ben szerzett diplomát. Diplomája száma: 3551.

Főmérnök a MÁV-nál.

Utolsó lakhely: Batthyány tér 8.

Forrás: Műegyetem - Esküvő = Győri Hírlap, 1909. december 12. p.7. - Előléptetések a MÁV-nál = Dunántúli Hírlap, 1922. május 5. p.2. - HA Győr 840/1927.

Weiner Vilmos

Házasságkötése 1923. augusztus 15-én volt a győri zsinagógában. Felesége: Braun Erzsébet.

A Zöldfa utca 15. sz. alatti vegyészeti gyár (Allina Károly és Tsa gyanta- és ásványipari cég) vezetője, vegyészeti gyárigazgató.

Forrás: Hirdetmény = Győri Hírlap, 1923. február 25. p. 5. – Új gyáralapítás = Győri Hírlap, 1923. július 8. p.3. - Házasság = Győri Hírlap, 1923. augusztus 12. p.3. - HÁZ Győr 276/1923.

Wehle Alfréd

Született: 1861. Meghalt: Győr, 1897. április 11. Szülők: Wehle Benedek magánzó, Győr, Munk Amália magánzó, Bécs.

Győrben mérnök.

Utolsó lakhely: Andrássy utca 22. A győri zsidó temetőben nyugszik.

Forrás: HA Győr 207/1897.

Winkler Dezső

Született: Tét, Győr vm., 1901. július 11. Meghalt: Budapest, 1985. október 7. Szülők: Winkler Ignác, Reichenfeld Etelka. Felesége: Saltzer Magda (született: Győr, 1914. szeptember 2.) Testvérei: Janka, Mihály. Születéskori lakhely: Tét, 78. sz. házszám. Édesapja mészárosmester.

Elemi és középiskolai tanulmányait Győrben végezte. Gépészmérnöki diplomát szerzett a brünni Technische Hochschule-ben 1925. január 22-én. Diplomája száma: 647. sz.

Műhelygyakornok volt a vagongyárban 1926. november 1-jétől. 1929-től részt vett a Krupp-licenc átvételével készülő Rába traktor tervezésében és a gyártási technológiájának kidolgozásában. Jelentős szerepe volt az osztrák Fiat cégtől vásárolt licenc felhasználásával a Rába-Super típusú tehergépjárművek tervezésében és gyártás-előkészítésében.

A gyár autószerkesztésének vezetésével 1936-ban bízták meg és az általa vezetett tervezőgárda számos új megoldással járult hozzá dízelmotorok MAN-licenc segítségével megkezdődött gyártásához. Ezeket a motorokat a Rába-A és Rába-Special gépjárművekbe építették be.

A Honvédelmi Minisztérium megrendelésére készült, a Rába-Afi típusú másfél tonnás katonai tehergépkocsi, majd ennek a sikere hatására 3 tonnás katonai terepjáró gépjárművet tervezett Rába Botond néven, amelyből két változatban 3300 darab készült és nemzetközi elismerést váltott ki, a Magyar Kir. Honvédség legsikeresebb terepjárója volt. 1936-1938 között tervezte a Botond négykerék-meghajtású, speciális terepre is alkalmas teherautót.

Sikerei ellenére 1944-ben Sopronkőhidára, majd Németországba hurcolták, ahonnan sikerült megszöknie. 1944. március 19-e után munkaszolgálatosként folytatta a Botond gyártásának irányítását. 1945. februárig tartózkodhatott a gyárban, ekkor elhurcolták, majd 1945. márciusban München közelében sikerült megszöknie.

1945-től a szerkesztési osztályon volt gépészmérnök. A háború után a gyár helyreállítását végezte. 1948-ig állt a vagongyár autógyártásának élén.

Budapesten a Nehézipari Központ autótervezési osztályának lett a vezetője, majd 1949-től a budapesti Járműfejlesztési Intézet főosztályvezetője, 1951-1968 között pedig igazgatója. Az újítások elbírálása mellett a gépjárműgyártás szabványosításáért, az alkatrészek tipizálásáért, a külföldi alkatrészek pótlásáért volt felelős. A hazai tehergépjármű-fejlesztésben végzett tevékenységéért 1951-ben Kossuth-díjjal tüntették ki. Részt vállalt a Csepel gépjárműcsalád és dízelmotor kifejlesztésében is.

1949-től 1959-ig a Gépipari Tudományos Egyesület Gépjármű Szakosztályának elnöke. 1959-1967 között az ENSZ Gépjármű-szerkesztési Munkabizottságában Magyarországot képviselte.

Utolsó lakhely: Budapest, Városmajor utca 36/c.

A Farkasréti temetőben nyugszik.

Forrás: Maertens: A „Rába” gépkocsigyártás története. Bp., 1980. - Sz Tétszentkút 91/1901. - Tóth Vilmos: Budapesti temetkezőhelyek győri vonatkozású síremlékei. Arrabona, 45/1. 345–366.- Biczó 1. - Varga József: Winkler Dezső. In.: Magyar Tudóslexikon. Budapest, 1997.

Wohlmuth Hermann Harry

Született: Brünn, 1882. október 18. Meghalt: Győr, 1935. március 28. Szülők: Wohlmuth Zsigmond, Kohn Teréz. Felesége: Schönberger Emmy. Gyermekei: Sándor (1910, Valparaiso), Gertrúd (Győr, 1916. augusztus 31.) orvos. Nővére: Helén. (Mocsányi Richárdné)

1915: Baross utca 11.sz. alatt lakott.

Okleveles vegyészmérnök.

Chilében majd 1912-től Győrben élt. 1912-től a Magyar Mérnöki és Építész Egylet vegyészmérnöki szakosztályának tagja. 1913-ban a Győri Gyárak Köre szervezet elnökhelyettese.

Az Olajművek Rt. Kohn Adolf és Tsa igazgatósága 1917. október 31-én mint gyárvezetőt üzemigazgató-cégvezetővé nevezte ki. 1921-től üzemvezető Kohn-olajgyárban. 1926-tól Wohlmuth Harry a Kohn-olajgyár gyárigazgatója. A Győri Vegyészeti Gyár alapítója és gyárvezetője, ami 1928-1931 között működött.

Utolsó lakhely: Baross utca 11. Az új temetőben 1935. március 30-án temették, április 1-jén engesztelő szentmisét mondtak lelki üdvéért.

Forrás: Gyárosok köre = Győri Híradó, 1913. június 29. p.5. - Kinevezések = Győri Vasárnapi Újság, 1917. november 11. p.3. – Központi Értesítő, 1931. január 29. p.54. - Wohlmuth Harry gyászjelentése = Győri Hírlap, 1935. március 30. p.5.- Halálozások = Győri Hírlap, 1935. március 30. p.5. - HA Győr 219/1935.

Ziegler Imre

Született: Veszprémvarsány, Veszprém vm., 1910. október 17. Meghalt: 1964. Szülők: Ziegler Hugó, Grünfeld Szerafin. Apja magántisztviselő.

A Magyar Kir. József Műegyetemen kultúrmérnöki diplomát szerzett 1933-ban.

1932. július 10-től 1934. szeptember 21-ig karpaszományos tűzmester.

Dénes Tibor főmérnöknél Pápán kataszteri földmérési munkát végzett, majd 1935. május 25-től 1937. november 1-ig a vagongyár hídosztályán lett mérnök.

1938-ban a Kisfaludy u. 18. sz. alatt lakott.

Forrás: Műegyetem - SZ Varsány 104/1910. – Biczó 1.

Zimánd Lajos

Született: Győr, 1898. január 9. Szülők: Zimánd Mór, Stern Gizella.

Születéskori lakhely: Városház utca 31.

Honvéd hadnagy 1916. május 29-től 1918. november 14-ig.

A Magyar Kir. József Műegyetemen 1924-ben szerzett gépészmérnöki diplomát. Oklevélszáma: 8447. sz. (egyetemi sorszáma: 4190. sz.).

Egy évig műhelygyakornok a vagongyárban, majd 1926. november 1-jétől 1932. április 30-ig a szerkesztési osztályon gépészmérnök.

A holokauszt áldozata lett.

Forrás: Műegyetem - SZ Győr 25/1898. – Biczó 1.

Zollschan Ede

Született: Sopronlövő, Sopron vm., 1885. augusztus 10.

Németországban szerzett gépészmérnöki diplomát, amelyet a budapesti műegyetemen honosított 1919-ben. Oklevele száma: 6354. Az egyetemen 4204. sorszámon található egyetemi végzettségét tanúsító bejegyzés.

A H. Ketzer duisburgi gyárában, majd Ewald Beringhous-nál dolgozott.

1913. március 5-től a győri vagongyár vagonszerkezeti osztályán lett mérnök. 1914. június 1-jén véglegesítették állásában. 1914. augusztus 31-ig dolgozott a vagongyárban.

Forrás: Műegyetem – Biczó 1.